



## GLOBECAR

www.globecar.de

**Arrivano due nuove proposte di furgoni camperizzati, ma ora c'è anche la possibilità di avere il tetto rialzabile a soffietto sui van a tetto alto**

### AZIENDA

Da un paio d'anni comparso anche in Italia, grazie al coordinamento commerciale della società Camperbusiness, Globecar è un marchio tedesco attivo da oltre 15 anni, un marchio legato all'attività di Pössl e dunque ben noto oltre confine per la sua esperienza nel comparto dei camper puri. E' fra i pochi costruttori che realizzano solo camper furgonati, pur avendo una produzione in serie e non di stampo artigianale.

### PRODOTTO

Solo furgoni camperizzati nel ca-



■ Il Summit, con tetto rialzato

tologo Globecar, un vero specialista del genere, tanto che oggi riesce a offrire almeno 11 proposte agli estimatori del piccolo e maneggevole camper «puro». Diverse le soluzioni abitative disponibili, con una lodevole ricerca della massima razionalizzazione dello spazio, ma anche un prezzo tra i più interessanti in questa nicchia di mercato. Tra i vari modelli abbiamo quelli con letto basso (serie

D-Line) e letti disposti su due livelli (serie H-Line). Il Globescout è un vero best-seller, classico van da 6 metri con letto matrimoniale in coda sotto cui è predisposto un ampio gavone. Il Roadscout e il Fortscout sono invece più corti, mentre il Travelscout L propone una tradizionale ma funzionale dinette a U in coda, con bagno e armadi avanzati verso la cabina. Tra i mezzi della serie H-Line con tetto rialzato in vetroresina e letto ricavabile sotto il tetto segnaliamo il

## Tetto rialzabile

Vera novità della stagione 2009-2010 è la possibilità di aggiungere, quale optional, il tetto rialzabile a soffietto sui furgoni camperizzati a tetto alto, così da aumentare l'altezza interna in sosta, ma soprattutto rendere disponibile due ulteriori posti letto nella zona sopra il living. Il tetto rialzabile può essere aggiunto ai modelli Globescout, Style, Roadscout, Travelscout L, Campscout e Summit.

Compact, realizzato per Concorde (545 cm), e il più grosso Globescout Vario (599 cm).

### NOVITA'

Tra le novità, che non mancano mai nel catalogo di un costruttore così vivace come Globecar, segnaliamo il Campscout, con due letti singoli longitudinali nella zona posteriore e bagno centrale con doccia circolare. E' nuovo anche lo Scouty, quasi una provocazione con i suoi 499 centimetri di lunghezza: due posti letto sotto il tetto rialzabile a soffietto, semi-dinette anteriore con sedili cabina girevoli e persino bagno in coda.

## CAMPER MONOSCOCCA

www.campermonoscocca.com

**Forte di un'esperienza pluriennale nella lavorazione della vetroresina, l'azienda romana si presenta per la seconda volta a Mondo Natura con una gamma perfezionata**

### AZIENDA

Entrata lo scorso anno quasi a sorpresa nel settore autocaravan in qualità di costruttore, Camper Monoscocca è in realtà presente da più di 30 anni nel comparto della vetroresina e ha lavorato non poco in qualità di fornitore per varie aziende di autocaravan. Ha infatti prodotto particolari piccoli e grossi, anche intere mansarde, arrivando persino alla creazione di intere scocche. Ecco quindi che ora ha deciso di mettere a frutto l'esperienza maturata dando vita a una



■ Il motorcaravan Infinity I-M735LC

propria gamma veicoli, con una produzione in serie limitata.

### PRODOTTO

A catalogo troviamo i modelli della serie Infinity, ovvero motorcaravan, motorhome e semintegrali di taglia generosa, proposti con diversi schemi abitativi. La meccanica è Fiat Ducato oppure Iveco Daily, mentre i prezzi dovrebbero variare grosso modo dai 70.000 ai 90.000 euro.

### NOVITA'

Il prodotto presentato lo scorso anno è stato affinato: le novità non sono di poco conto. Tanto per iniziare, lo spessore della scocca è stato aumentato, passando da 40 millimetri a 50 millimetri, a garanzia di una maggiore robustezza e di una più elevata coibentazione. Sono state poi introdotte singolarmente finestre incassate, sistema che permette di averle veramente a filo scocca, il che non è un vantaggio

## Monoscocca

Un nome, un programma: Camper Monoscocca realizza solo modelli con monoscocca in vetroresina, un sistema costruttivo pregevole e costoso, che regala una cellula abitativa robusta e con minori rischi di infiltrazioni d'acqua rispetto alle tradizionali scocche a pannelli sandwich.

solo in termini estetici, ma permette anche una maggiore protezione dei profili finestra in caso di pioggia durante il viaggio. Da notare anche la modifica alla parete esterna, con un incavo che permette il montaggio del tendalino in posizione incassata. Non manca un ampliamento della gamma con l'inserimento, accanto ai modelli su base Fiat, di versioni motorcaravan e motorhome su chassis Iveco Daily 35C18. Queste versioni saranno dotate di un controtelaio in acciaio inox per un migliore appoggio della monoscocca sul telaio del veicolo di base. La neonata azienda romana conferma quindi un'attenzione particolare alla tecnica costruttiva, al fine di realizzare mezzi robusti e duraturi.